

**Handläggare**  
Thérèse Rosén  
Telefon: 08-50818268**Till**  
Farsta stadsdelsnämnd  
2025-10-23

## **Motion C om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo**

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen av motion om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo och överlämnar den till kommunstyrelsen.

### **Sammanfattning**

I en motion till kommunfullmäktige om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar föreslår Jonas Nadebbo (C) och Svante Linusson (C) att kommunstyrelsen, i samråd med övriga relevanta nämnder och bolag, utreder förutsättningarna för att inleda ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med Waymo.

Förvaltningen instämmer med motionären om att det är viktigt att följa utvecklingen för självkörande bilar och hur den kan påverka staden framöver.

I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om en ny framkomlighetsstrategi. Strategin innehåller avvägningar och inriktningar för hur stadens gaturum ska användas. Den syftar till att skapa en attraktiv och hållbar stad genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt ge mer plats för vistelse. Strategin lyfter även behovet av att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar. Förvaltningen har svårt att bedöma om ett pilotprojekt är lämpligt i dagsläget. Om en pilot blir aktuell är det angeläget att trygghet och säkerhetsaspekter analyseras noggrant samt att piloten utförs utifrån framkomlighetsstrategins inriktning.

### **Bakgrund**

I en motion till kommunfullmäktige om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar föreslår Jonas Nadebbo (C) och Svante Linusson (C) att kommunstyrelsen, i samråd med övriga relevanta nämnder och bolag, utreder förutsättningarna för att inleda ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med Waymo.

### **Remissen i sammanfattning**

Motionen beskriver att självkörande bilar under många år har diskuterats i politiken. Som många innovationer så överskattades framfarten inledningsvis. Men nu börjar utvecklingen av självkörande fordon ta stora steg framåt. I städer som San Francisco och Los Angeles kör nu fordon utan förare i kommersiell trafik, med miljontals genomförda körningar.

Motionären menar att för att staden ska kunna fatta långsiktigt kloka beslut om framtidens transportsystem behövs faktabaserad kunskap och egna erfarenheter. Därför är det dags att undersöka hur självkörande fordon kan fungera i en nordisk storstadsmiljö. Företaget Waymo, som ägs av Googles moderbolag Alphabet, är i dag ledande inom tekniken för autonoma fordon. En introduktion av självkörande fordon får inte ske förhastat, men det gäller heller inte att hoppa på det för sent. Motionären föreslår därför att kommunstyrelsen, i samråd med övriga relevanta nämnder och bolag, utreder förutsättningarna för att inleda ett pilotprojekt med självkörande fordon i samarbete med Waymo.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsutveckling.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen instämmer med motionären om att det är viktigt att följa utvecklingen för självkörande bilar och hur den kan påverka staden framöver.

I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om en ny framkomlighetsstrategi. Strategin innehåller avvägningar och inriktningar för hur stadens gaturum ska användas. Den syftar till att skapa en attraktiv och hållbar stad genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik samt ge mer plats för vistelse. Framkomlighetsstrategin lyfter även behovet av att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar. Så här skriver strategin om automatisering:

*”Det finns potential att automatiseringen kan lösa vissa trafikutmaningar och förbättra tillgängligheten exempelvis för personer utan körkort när den är fullt utvecklad. Den kan också leda till ökade trafikflöden och framkomlighetsproblem. Automatiseringen behöver ses i ett större systemperspektiv. Framförallt behöver automatiserade fordon i en hållbar stad vara utsläppsfria, delade och anpassade till stadslivet. Exempel på intressant användning är matartrafik till starka kollektivtrafikstråk och godstransporter.”*

Förvaltningen har svårt att bedöma om ett pilotprojekt är lämpligt i dagsläget. Om en pilot blir aktuell är det angeläget att trygghets- och säkerhetsaspekter analyseras noggrant samt att piloten utförs utifrån framkomlighetsstrategins inriktning.

**Klimat- och miljökonsekvenser samt mänskliga rättigheter**  
Förvaltningens bedömning är att motionens förslag inte kommer att medföra några negativa konsekvenser för miljö och klimat eller för mänskliga rättigheter under förutsättning att trygghet och säkerhetsaspekter, drivmedelsfrågor med mera beaktas.

Förvaltningen föreslår att nämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Karin Kollberg  
Stadsdelsdirektör  
Farsta stadsdelsförvaltning

Johanna Löfvenius  
Avdelningschef  
Farsta stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Motion från C om att Stockholm bör bli pilotstad för självkörande bilar i samarbete med Waymo.

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Karin Kollberg, Stadsdelsdirektör	2025-10-01
Johanna Löfvenius, Avdelningschef	2025-10-01